

SAS AUGIZEAU TRANSPORTS EXCEPTIONNELS  
1091 Rue Jules Verne  
85170 Le Poiré sur Vie  
France

**Affaire suivie par :** DDT de la Haute-Marne  
82 rue du Commandant Hugueny CS 92 087  
52903 CHAUMONT Cedex 9  
Téléphone : 03 25 30 79 49  
Télécopie : 03 25 30 69 90  
Mail : ddt-te@haute-marne.gouv.fr

**Objet :** Demande d'une autorisation individuelle Au voyage de Transport de marchandise (TM) de 3ème catégorie sur un itinéraire précis

**Référence :** Demande en date du 06/05/2026

**N° demande d'avis :** DA7626T012481-A0035

Madame, Monsieur,

Je vous serais obligé de bien vouloir me donner votre avis concernant la possibilité de passage du (ou des) convoi(s) exceptionnel(s) suivant(s) :

Caractéristiques maximales du convoi	Masse totale roulante (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)
En charge	130000	39500	4600	4800
A vide	59011	25000	2740	4000

**Ouvrage(s) concerné(s) :**

- Traversée d'agglomération

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes sentiments distingués.

Fait à Le Poiré sur Vie, le

Réponse du gestionnaire :



## DESCRIPTION DE L'ITINERAIRE

Portion de l'itinéraire	Tronçon concerné	Prescriptions Locales
-------------------------	------------------	-----------------------

### POINTS PARTICULIERS

Aucun point particulier



## 1. IDENTIFICATION DU DEMANDEUR

Transporteur (raison sociale ou, à défaut, nom prénom) :

SAS AUGIZEAU TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Adresse : 1091 Rue Jules Verne

Complément d'adresse :

Code postal : 85170

Commune : Le Poiré sur Vie

Pays :

France

Adresse électronique : lucie.guilbaud@augizeau-te.com

Téléphone 1 : 0251437756

Fax :

Téléphone 2 : 0251448500

N° SIREN : 853098754

Agissant :  pour son compte propre  pour le compte d'autrui  comme particulier

Mandataire (raison sociale ou, à défaut, nom prénom) :

Adresse :

Complément d'adresse :

Code postal :

Commune :

Pays :

Adresse électronique :

Téléphone 1 :

Fax :

Téléphone 2 :

N° SIREN :

## 2. CARACTÉRISTIQUES DU CONVOI

### 2.1 Catégorie de convoi

de PTR en charge inférieur ou égale à 48 tonnes

Catégorie :  1<sup>ère</sup> catégorie

2<sup>ème</sup> catégorie

3<sup>ème</sup> catégorie

Le convoi de PTR ≤ 48 t respecte les règles de charge de l'article 15 et de l'annexe III de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié.

de PTR en charge supérieur à 48 tonnes

Catégorie :

2<sup>ème</sup> catégorie

3<sup>ème</sup> catégorie

### 2.2 Type de transport

transport de marchandise

circulation d'engin

circulation de véhicule automoteur (grue)

### 2.3 Caractéristiques du convoi

Caractéristiques maximales du convoi à vide :

Longueur (mm) : 25000

Largeur (mm) : 2740

Hauteur (mm) : 4000

Poids à vide (kg) :

59011

Caractéristiques maximales du convoi en charge :

Longueur (mm) : 39500

Largeur (mm) : 4600

Hauteur (mm) : 4800

Abaissable de (mm) : 100

Poids total roulant (PTR, kg) :

130000

Charge maximale à l'essieu\* (kg) :  Distance inter-essieux minimale\* (mm) :  En cas de chargement de plusieurs pièces de même nature dans les cas prévus par l'arrêté du 4 mai 2006 modifié, précisez le nombre maximum par convoi :

\* Rubriques uniquement obligatoires pour toute demande comprenant un réseau routier TE parmi "TE72", "TE94" ou "TE120".

En cas de transport de plusieurs pièces de même nature (art. 15) ou de transports spécifiques prévus aux art. 17-1 à 17-7 de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié, précisez-en la nature :

**Vitesse maximale et dépassements (en charge, sauf engins automoteurs ou spéciaux) :**

V max (km/h) :  Dépassement avant (mm) :  Dépassement arrière (mm) :

### 3. NATURE ET DURÉE DE L'AUTORISATION DEMANDÉE

Autorisation permanente	Nom du réseau	Date de début	Durée (mois)
- sur itinéraire précis	N.C.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
- sur un réseau départemental	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<p>- sur l'un des cinq réseaux routiers TE:</p> <p>Pour que le convoi soit autorisé sur réseau routier TE, ses valeurs de charge maximale à l'essieu et de distance inter-essieux minimale rentrées à la rubrique 2.3 doivent être conformes à l'article 9 bis de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié susvisé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1<sup>ère</sup> catégorie <b>1TE</b> <input type="text"/> <input type="text"/></li> <li>• 2<sup>ème</sup> catégorie (PTR ≤ 48t) <b>2TE48</b> <input type="text"/> <input type="text"/></li> <li>• « 72 tonnes » (PTR ≤ 72t, charge ≤ 12t/essieu, distance inter-essieux mini ≥ 1m35) <b>TE72</b> <input type="text"/> <input type="text"/></li> <li>• « 94 tonnes » (PTR ≤ 94t, charge ≤ 12t/essieu, distance inter-essieux mini ≥ 1m35) <b>TE94</b> <input type="text"/> <input type="text"/></li> <li>• « 120 tonnes » (PTR ≤ 120t, charge ≤ 12t/essieu, distance inter-essieux mini ≥ 1m35) <b>TE120</b> <input type="text"/> <input type="text"/></li> </ul>			
- avec raccordement à un réseau départemental	N°dépt <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
- avec raccordement à un réseau routier TE	Nom du réseau <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
- raccordement(s) seul(s) en complément d'une autorisation sur réseau ou d'une déclaration de numéro : <input type="text"/>		valable jusqu'au : <input type="text"/>	pour une durée souhaitée de : <input type="text"/>

Autorisation au voyage	Date de début	Durée	Nombre de voyages
- sur itinéraire précis	18/05/2026	36	6
<p>- raccordement(s) seul(s) en complément d'une autorisation sur réseau ou d'une déclaration de numéro : <input type="text"/> valable jusqu'au : <input type="text"/> pour une durée souhaitée de (mois) : <input type="text"/></p>			<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Prorogation de l'autorisation initiale au voyage. <input type="checkbox"/> Modification de l'autorisation initiale. Autorisation n° <input type="text"/> valable jusqu'au <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Demande de circulation en train de convois.			

#### 4. DESCRIPTION DU TRAJET ET DE L'ITINERAIRE

sur itinéraire précis ou  de raccordement

##### Trajets

Approche à vide de  à

Trajet en charge de  à

Retour à vide de  à

Aller et retour identiques à vide de  à

Aller et retour identiques en charge de  à

A vide	En charge	Département (n°)	Itinéraire (voies publiques et localités traversées)
--------	-----------	------------------	--

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	Route industrielle et portuaire de Radicatel - Giratoire Route industrielle et portuaire de Radicatel/Port de Radicatel jusqu'à Giratoire D173/Route industrielle et Portuaire de Port Radicatel
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D173 - Giratoire D173/Route industrielle Port Radicatel jusqu'à Giratoire D110/D173
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D110 - Giratoire D81/D110 jusqu'à Giratoire D110/D173
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D110 - Giratoire D81/D110 jusqu'à Giratoire D110/D484/D982
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D110 - Giratoire D110/D484/D982 jusqu'à Intersection D28/D110
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D28 - Intersection D28/D110 jusqu'à Intersection D28/D29
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D29 - Intersection D28/D29 jusqu'à Intersection D29/D34/D40
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D40 - Intersection D29/D34/D40 jusqu'à Giratoire D40/D6015
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D6015 - Giratoire D40/D6015 jusqu'à Echangeur D926/D6015
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D6015 - Echangeur D926/D6015 jusqu'à Giratoire D131E/D6015-Ouest
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D131E - Giratoire D131E/D6015 ouest jusqu'à Giratoire D131/D131E
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D131E - Giratoire D131/D131E jusqu'à Giratoire D131E/D6015-Est
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D6015 - Giratoire D131E/D6015-Est jusqu'à Giratoire A150/D929/D6015
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire A150/D929/D6015 jusqu'à Giratoire A29/D20/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire A29/D20/D929 jusqu'à Giratoire D88/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire D88/D929 jusqu'à Giratoire D142/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire D142/D929 jusqu'à Intersection D929/D103
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D103 jusqu'à Giratoire D2/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire D2/D929 jusqu'à Echangeur N27/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Echangeur N27/D929 jusqu'à Intersection D25E/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D25E/D929 jusqu'à Intersection D57/D929
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D57/D929 jusqu'à Intersection D929/D3
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D3 jusqu'à Intersection D929/D100
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D100 jusqu'à Intersection D929/D100

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D100 jusqu'à Intersection D929/D96
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D96 jusqu'à Giratoire D929/D96
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Giratoire D929/D96 jusqu'à Intersection D929/D15
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D15 jusqu'à Intersection D929/D97
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D929 - Intersection D929/D97 jusqu'à Intersection D98/D929/D1029
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D98 - Intersection D98/D929/D1029 jusqu'à Giratoire A28/D12/D98/Ouest
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D98 - Giratoire A28/D12/D98/Ouest jusqu'à Giratoire A28/D12/D98/Est
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D12 - Giratoire A28/D12/D98/Est jusqu'à Intersection D12/D1029
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D1029 - Intersection D12/D1029 jusqu'à Intersection D928/D1029
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D928 - Intersection D928/D1029 jusqu'à Giratoire D915/D928
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D915 - Giratoire D915/D928 jusqu'à Giratoire D9/D915/D915A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D915 - Giratoire D9/D915/D915A jusqu'à Intersection N31/D915 via Avenue de l'Europe
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	N31 - Intersection N31/D915 jusqu'à Intersection Avenue de l'Europe /N31
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	VC Avenue de l'Europe - Intersection Avenue de l'Europe /N31 jusqu'à Giratoire D930/Avenue de l'Europe
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D930 - Giratoire D930/Avenue de l'Europe jusqu'à Giratoire D930/21A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	76	D930 - Giratoire D930/21A jusqu'à Limite dept 60/76 D930/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Limite dept 60/76 D930/D930 jusqu'à Carrefour D150/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Carrefour D150/D930 jusqu'à Giratoire D901/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D901 - Giratoire D901/D930 jusqu'à Carrefour D901/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Carrefour D901/D930 jusqu'à Giratoire D151/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Giratoire D151D/D615/D930 jusqu'à Giratoire D930/Rue des Alouettes
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Giratoire D930/Rue des Alouettes jusqu'au Intersection D11/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Intersection D11/D930 jusqu'au Giratoire A16/D510/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Giratoire A16/D510/D930 jusqu'à Carrefour D34/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D930 - Carrefour D34/D930 jusqu'à Carrefour D65/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D1001 - Intersection D930/D1001 jusqu'à Intersection D916/D1001
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Intersection D916/D1001 jusqu'à Intersection D916/D930
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Intersection D916/D930 jusqu'à Giratoire D23/D916
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Giratoire D23/D916 jusqu'à Intersection D916/Rue de la sucrerie
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Intersection D916/Rue de la sucrerie jusqu'à Intersection D916/Chemin de Lieuvillers
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Intersection D916/Chemin de Lieuvillers jusqu'à Intersection D571/D916
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - Intersection D571/D916 jusqu'à 47 Avenue Thierry d'Argenlieu 60130 AVRECHY
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D916 - 47 Avenue Thierry d'Argenlieu 60130 AVRECHY jusqu'à Echangeur N31 /D916
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Echangeur N31/D916 - CLERMONT NORD jusqu'à Echangeur N31/D1016

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D931 - Intersection D931/D127E jusqu'à Echangeur N31/D931 Breuil le Sec
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D931 - Giratoire D931/Rue André Pommery jusqu'à Giratoire D62/D931
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D931 - Giratoire D62/D931 Breuil le Sec jusqu'à Giratoire N31/D931 - CATENOY
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Giratoire N31/D931 - CATENOY jusqu'à Giratoire N31/D75
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Giratoire N31/D75 jusqu'à Giratoire N31/D1017
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Giratoire N31/D1017 jusqu'à Giratoire N31/D155
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Giratoire N31/D155 jusqu'à Echangeur N31/A1
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Echangeur N31/A1 jusqu'à Echangeur N31/D26
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Echangeur N31/D26 jusqu'à Intersection N31/D36
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Intersection N31/D36 jusqu'à Echangeur N31/D1131/D932
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D1131 - Echangeur N31/D932/D1131 jusqu'à Echangeur D13A/D1131
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D1131 - Echangeur D13A/D1131 jusqu'à Giratoire D200/D1131
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D1131 - Giratoire D200/D1131 jusqu'à Giratoire D932a/D1131/Avenue de Royallieu
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	VC Avenues de Royallieu, Avenue de la Faisanderie et rue de Marigny - Giratoire D932A/D1131/Avenue de Royallieu jusqu'à Giratoire D332/D973/rue de Marigny
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D973 - Giratoire D332/D973/rue de Marigny jusqu'à Giratoire D130/D973
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	D130 - Giratoire D130/D973 jusqu'à Giratoire N31/D130
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Giratoire N31/D130 jusqu'à Intersection N31/Voie d'accès Ecluse n°6 Héran
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	60	N31 - Intersection N31/Voie d'accès Ecluse n°6 Héran jusqu'à Limite dept 02/60 N31/N31
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Limite Dept 02/60 N31/N31 jusqu'à Intersection N31/N31/D2/D2 - La Vache Noire
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Intersection N31/N31/D2/D2 - La Vache Noire jusqu'à Intersection N31/N31/D17/D17
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Intersection N31/N31/D17/D17 jusqu'à Giratoire N31/N31/D6/D94/VC Av de Compiègne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Av de Compiègne - Giratoire N31/N31/D6/D94/VC Av de Compiègne jusqu'à Giratoire VCs Av de Compiègne/Bd G. Clémenceau/Bd R. Poincaré
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Bd G. Clémenceau - Giratoire VCs Av de Compiègne/Bd G. Clémenceau/Bd R. Poincaré jusqu'à Giratoire VCs Bd G. Clémenceau/Bd Condorcet/Av Voltaire/Bd de Presles
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Bd Condorcet - Giratoire VCs Bd G. Clémenceau/Bd Condorcet/Av Voltaire/Bd de Presles jusqu'à Intersection VCs Bd Condorcet/Bd P. Doumer/Av du Prés. Kennedy /Rue E. Lavis
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Bd P. Doumer - Intersection VCs Bd Condorcet/Bd P. Doumer/Av du Prés. Kennedy /Rue E. Lavis jusqu'à Giratoire VCs Bd P. Doumer/Av J. Monnet/Bd du Tour de Ville/Bs C. Desmoulins/Av S. Allende
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Bd du Tour de Ville - Giratoire VCs Bd P. Doumer/Av J. Monnet/Bd du Tour de Ville /Bd C. Desmoulins/Av S. Allende jusqu'à Giratoire VCs Bd du Tour de Ville/Av de Château-Thierry
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Av de Château-Thierry - Giratoire VCs Bd du Tour de ville/Av de Château-Thierry jusqu'à Giratoire VCs Av de Château-Thierry/Rte de Fère-en-Tardenois
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Rte de Fère-en-Tardenois - Giratoire VCs Av de Château-Thierry/Rte de Fère-en-Tardenois jusqu'à Intersection Rte de Fère-en-Tardenois/Rue de Belleu

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Rue de Belleu - Intersection Rte de Fère-en-Tardenois/Rue de Belleu jusqu'à Intersection Rue de Belleu/Av du Gén. de Gaulle/Rue de Villeneuve
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Rue de Villeneuve - Intersection Rue de Belleu/Av du Gén. de Gaulle/Rue de Villeneuve jusqu'à Intersection Rue de Villeneuve/Av de Reims
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	Av de Reims - Echangeur N2/N2/N31/VC Route de Reims jusqu'à Intersection Rue de Villeneuve/Av de Reims
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Echangeur N2/N2/N31/VC Route de Reims jusqu'à Giratoire N31/N31/VCs ZI Villeneuve-Saint-Germain
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Giratoire N31/N31/VCs ZI Villeneuve-Saint-Germain jusqu'à Giratoire N31/N31/D95/D95
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Giratoire N31/N31/D95/D95 jusqu'à Giratoire N31/N31/D951/D951
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Giratoire N31/N31/D951/D951 jusqu'à Echangeur N31/N31/D14/D22/D22
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	02	N31 - Echangeur N31/N31/D14/D22/D22 jusqu'à Limite Dépt 02/51 N31/N31
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Limite 02/51 jusqu'à Giratoire N31/N31 (Fismes)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire N31/N31 (Fismes) jusqu'à Giratoire N31/D967
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire N31/D967 jusqu'à Intersection N31/D967
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/D967 jusqu'à Giratoire N31/N31
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire N31/N31 jusqu'à Intersection N31/D30
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/D30 jusqu'à Intersection N31/D230
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/D230 jusqu'à Intersection N31/D328
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/D328 jusqu'à Échangeur N31/D28E3 (Jonchery sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Échangeur N31/D28E3 (Jonchery sur Vesle) jusqu'à N31/N31 (Jonchery sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/N31 (Jonchery sur Vesle) jusqu'à N31/D28 (Jonchery sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/D28 (Jonchery sur Vesle) jusqu'à N31/N31 (Route Nationale Jonchery sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/N31 (Route Nationale Jonchery sur Vesle) jusqu'à N31/N31 (Route Nationale Jonchery sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/N31 (Route Nationale Jonchery sur Vesle) jusqu'à Intersection N31/D575
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/D575 jusqu'à Intersection N31/Route de courcelles
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/Route de courcelles jusqu'à Intersection N31/Rue de Soissons (Muizon)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/Rue de Soissons (Muizon) jusqu'à Intersection N31/Les Vautes (Muizon)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Intersection N31/Les Vautes (Muizon) jusqu'à N31/La Garenne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/La Garenne jusqu'à N31/La Garenne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/La Garenne jusqu'à Giratoire N31/D27 (Thillois)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire N31/D27 (Thillois) jusqu'à N31/D275
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - N31/D275 jusqu'à Giratoire N31/ Parc Millésime (Thillois)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire N31/ Parc Millésime (Thillois) jusqu'à Giratoire A344/N31
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N31 - Giratoire A344/N31 jusqu'à Giratoire A344/N31 Route de Soissons

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC TINQUEUX - Giratoire A344/N31 Route de Soissons jusqu'à Echangeur Route de Soissons/Rue Charles Boucton/Av. Sarah Bernardt
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC TINQUEUX - Echangeur Route de Soissons/Rue Charles Boucton/Av. Sarah Bernardt jusqu'à Giratoire D980/VC TINQUEUX Av. du 29 août 1944/VC TINQUEUX D980-Av. Gabriel Péri
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS/TINQUEUX - Giratoire D980/VC TINQUEUX Av. du 29 août 1944/VC TINQUEUX D980-Av. Gabriel Péri jusqu'à Intersection D980-VCREIMS Av. de Paris /VC REIMS av. d'Epemay
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Intersection D980-VCREIMS Av. de Paris/VC REIMS av. d'Epemay jusqu'à VC REIMS - Intersection VC REIMS Bld Franchet d'Espèrey/VC REIMS Av. d'Epemay
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Intersection VC REIMS Bld Franchet d'Espèrey/VC REIMS Av. d'Epemay jusqu'à VC REIMS - VC REIMS - Giratoire Bld Pdt Wilson/Bld Franchet d'Espèrey/rue Gioacchino Rossini
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Giratoire Bld Pdt Wilson/Bld Franchet d'Espèrey/rue Gioacchino Rossini jusqu'à Giratoire rue de Louvois/rue du Renouveau/rue de Louvois/bld Louis Barthou/Av. Alexandre de Serbie
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Giratoire rue de Louvois/rue du Renouveau/rue de Louvois/bld Louis Barthou/Av. Alexandre de Serbie jusqu'à Giratoire D951 Av de Champagne/VC REIMS Av du Maréchal Juin/VC REIMS Av Georges Pompidou dit "Place des Combattant d'A.F.N"
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Intersection D951/VC REIMS rue de Louvois jusqu'à Giratoire D951 Av de Champagne/VC REIMS Av du Maréchal Juin/VC REIMS Av Georges Pompidou dit "Place des Combattant d'A.F.N"
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Intersection D951/VC REIMS rue de Louvois jusqu'à Giratoire Place des Droits de l'Homme (N51/VC REIMS bld Victor Lambert/VC REIMS rue Dieu Lumière/VC REIMS rue Féry/VC REIMS Av. St Pol)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Giratoire Place des Droits de l'Homme (N51/VC REIMS bld Victor Lambert/VC REIMS rue Dieu Lumière/VC REIMS rue Féry/VC REIMS Av. St Pol) jusqu'à Intersection N51 - Bld Pommery/VC REIMS bld Henry Vasnier/VC REIMS rue des Crayères
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	VC REIMS - Intersection N51 - Bld Pommery/VC REIMS Bld Henry Vasnier/VC REIMS rue des Crayères jusqu'à Giratoire D944/VC REIMS (Santos Dumont)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Giratoire D944/VC REIMS (Santos Dumont) jusqu'à N244/D944 (vers CEC)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - N244/D944 (vers CEC) Jusqu'à Echangeur D944/VC Reims (Farman)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Echangeur D944/VC Reims (Farman) Jusqu'à Echangeur D944/VC Reims (Farman)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D 944 - Echangeur D944/VC Reims (Farman) Jusqu'à Giratoire D364/D944/VC Saint Léonard
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Giratoire D364/D944/VC Saint Léonard jusqu'à Giratoire D8E3/D931/D944 (Aérodrome Prunay)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Giratoire D8E3/D931/D944 (Aérodrome Prunay) Jusqu'à Intersection D8E4 /D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D8E4/D944 jusqu'à Intersection D7/D944 (Verzenay)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D7/D944 (Verzenay) jusqu'à Giratoire D7/D944 (Prunay)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Giratoire D7/D944 (Prunay) jusqu'à Intersection D34/D944 (Beaumont Sur Vesle)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D34/D944 (Beaumont Sur Vesle) jusqu'à Intersection D34/D944 (Verzy)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D34/D944 (Verzy) jusqu'à Intersection D326/D944

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D326/D944 jusqu'à Intersection D326/D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D326/D944 jusqu'à Intersection D37E2/D944/D944E12 (Les Petites Loges)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D37E2 - Intersection D37E2/D944/D944E12 (Les Petites Loges) jusqu'à Intersection D37E2/D944 (Les Petites Loges)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D37E2/D944 (Petites Loges) jusqu'à Intersection D944/D994 (Livry-Louvercy)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D944/D994 (Livry-Louvercy) jusqu'à Giratoire D19/D944 (Vaudemange)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Giratoire D19/D944 (Vaudemange) jusqu'à Intersection D944/VC Les Grandes Loges
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D944/VC Les Grandes Loges jusqu'à Intersection D944 /D944E14
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D944/D944E14 jusqu'à Intersection D944/D944E13
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D944/D944E13 jusqu'à Intersection D944/ VC Les Grandes Loges
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D944/VC Les Grandes Loges jusqu'à Intersection D21E1/D944 (La Veuve)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D944 - Intersection D21E1/D944 (la Veuve) jusqu'à Echangeur N44/D21/D944 (La Veuve)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D21/D944 (La Veuve) jusqu'à Echangeur N44/D21/D944 (La Veuve)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D21/D944 (La Veuve) jusqu'à Intersection N44/D21
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Intersection N44/D21 jusqu'à Echangeur N44/D1 (Total)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D1 (Total) jusqu'à Echangeur N44/D1 (Total)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D1 (Total) jusqu'à Echangeur N44/ZI St Martin-Sur-Le-Pré
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/ZI St Martin-Sur-Le-Pré jusqu'à Echangeur N44/ZI St Martin-Sur-Le-Pré
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/ZI St Martin-Sur-Le-Pré jusqu'à Echangeur N44/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D977 jusqu'à Echangeur N44/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D977 jusqu'à Echangeur N44/D3/VC Châlons en Champagne (Moulin Picot)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	N44 - Echangeur N44/D3/VC Châlons en Champagne (Moulin Picot) jusqu'à Giratoire N44/D3/VC Châlons en Champagne (Moulin Picot)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D3 - Giratoire N44/D3/VC Châlons en Champagne (Moulin Picot) jusqu'à Intersection D1/D3/VC Châlons en Champagne (Porte Ste Croix)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D3 - Intersection D1/D3/VC Châlons en Champagne (Porte Ste Croix) jusqu'à Echangeur D3/VC Châlons en Champagne (Allée Voltaire)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D3 - Echangeur D3/VC Châlons en Champagne (Allée Voltaire) jusqu'à Echangeur D3/D977/VC Châlons en Champagne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D3 - Echangeur D3/D977/VC Châlons en Champagne jusqu'à Echangeur D3/D977 /VC Châlons en Champagne
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Echangeur D3/D977/VC Châlons en Champagne jusqu'à Intersection D87 /D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Intersection D87/D977 jusqu'à Giratoire D5/D977/BVPH

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Giratoire D5/D977/BVPH jusqu'à Intersection D203/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Intersection D203/D977 jusqu'à Intersection D12/D977 (VATRY)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Intersection D12/D977 (VATRY) jusqu'à Intersection D80/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Intersection D80/D977 jusqu'à Giratoire D777/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Giratoire D777/D977 jusqu'à Intersection D79/D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Intersection D79/D977 jusqu'à Giratoire N4/D18E3/D977 (Sommesous)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Giratoire N4/D18E3/D977 (Sommesous) jusqu'à Giratoire N4/D977 (Sommesous)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	51	D977 - Giratoire N4/D977 (Sommesous) jusqu'à Limite Dept 10/51 D977
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D677 - Limite dept 10/51 D677/D977 jusqu'à Intersection D9/D677 (Mailly-le-Camp)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D677 - Intersection D9/D677 (Mailly-le-Camp) jusqu'à giratoire D56/D677 (Le Chêne)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D677 - Giratoire D56/D677 (Le Chêne) jusqu'à Intersection D441/D677 (Arcis-sur-Aube)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D677 - Intersection D441/D677 (Arcis-sur-Aube) jusqu'à Giratoire D15/D677 (Feuges)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D677 - Giratoire D15/D677 (Feuges) jusqu'à Echangeur n° 3 D610/D677 (Lavau)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D610 Nord - Echangeur n° 3 D610/D677 (Lavau) jusqu'à Echangeur n° 2 D78/D610 (Lavau)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D610 Nord - Echangeur n° 2 D78/D610 (Lavau)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D610 Nord - Echangeur n° 2 D78/D610 (Lavau) jusqu'à Echangeur n° 1 D610/D619 (La-Chapelle-ST-Luc)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D610 Nord - Echangeur n° 1 D610/D619 (La-Chapelle-ST-Luc) jusqu'à échangeur 17B D20/D610 (LA-CHAPELLE-SAINT-LUC)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D20 - Echangeur 17B D20/D610 (LA-CHAPELLE-SAINT-LUC) jusqu'à intersection D15/D20 (SAINT-LYE)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D15 - Intersection D15/20 (Saint-Lyé) jusqu'à échangeur D15/D619 (Saint-Lyé)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Echangeur D15/D619 (Saint-Lyé) jusqu'à Giratoire D7/D373/D619 (La Belle Etoile)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Giratoire D7/D373/D619 (La Belle Etoile) jusqu'à Intersection D619/VC Emile-Zola (Romilly-sur-Seine)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Intersection D619/VC Emile-Zola (Romilly-sur-Seine) jusqu'à Giratoire D206 /D619 (Romilly sur Seine)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Giratoire D206/D619 (Romilly sur Seine) jusqu'à Intersection D619/VC Chemin du Marais (Saint-Hilaire-sous-Romilly)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Intersection D619/VC Chemin du Marais (Saint-hilaire-sous-Romilly) jusqu'à Intersection D68/D619 (La-Chapelle-Godefroy)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Intersection D68/D619 (La Chapelle Godefroy) jusqu'à Echangeur D442 /D619 (Nogent-sur-Seine)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Echangeur D442/D619 (Nogent-sur-Seine) jusqu'à Echangeur D54/D619 (Nogent-sur-Seine)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Echangeur D54/D619 (Nogent-sur-Seine) jusqu'à échangeur D619/D951 (Nogent-Sur-Seine)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Echangeur D619/D951 (Nogent-sur-Seine) jusqu'à Echangeur D619/D919 (Nogent-sur-Seine)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D619 - Echangeur D619/D919 (Nogent-sur-Seine) jusqu'à échangeur D619/D951 (Nogent-sur-Seine) * Demi-tour *
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D951 - Echangeur D619/D951 (Nogent-Sur-Seine) jusqu'à intersection D120/D951 (La Motte-Tilly)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D951 - Intersection D120/D951 (La Motte-Tilly) jusqu'à Intersection D168/D439 /D951 (Courceroy)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	D951 - Intersection D168/D439/D951 (Courceroy) jusqu'à Limite dept 10/77 D951 /D411
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Limite dept 10/77 D411/D951 jusqu'à Intersection D49A1/D411
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Intersection D49A1/D411 jusqu'à Intersection D411/D49
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Intersection D411/D78 jusqu'à Intersection D411/D59A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Intersection D441/59A jusqu'à Intersection D411/D59
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Intersection D411/D2411 jusqu'à Giratoire D411/D59
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Intersection D411/D2411 jusqu'à Giratoire D411/D79
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D411 - Giratoire D411/D412 jusqu'à Giratoire D79/D411
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	77	D412 - Giratoire D411/D412 jusqu'à Limite Dept 77/89 D412/D976
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D976 - Limite dept 77/89 D412/D976 jusqu'à Intersection D23/D976
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D23 - Intersection D23/D976 jusqu'à Giratoire D23/D606/D939
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D939 - Echangeur D23/D606/D939 jusqu'à Giratoire D606/D939/Rue des Fondrières/Rue H.Vincenot
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D939 - Giratoire D606/D939/Rue des Foudrières/Rue H.Vincenot jusqu'à Intersection Bd Aristide Briand/Bd de Verdun
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Bd de Verdun - Intersection D939/Bd Aristide Briand/Bd de Verdun jusqu'à Intersection Bd de Verdun/ Bd Winston Churchill
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Bd Winston Churchill - Intersection Bd de Verdun/Bd Winston Churchill jusqu'à Intersection Bd Winston Churchill/Bd Mal Foch/Bd des Castors
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Bd des Castors - Intersection Bd Winston Churchill/Bd Mal Foch/Bd des Castors jusqu'à Intersection D146/Bd des Castors/Bd du Gal Sarraill
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Bd du Gal Sarraill - Intersection D146/Bd des Castors/Bd du Gal Sarraill jusqu'à Intersection Bd du Gal Sarraill/Bd Président Kennedy
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Boulevard du Président Kennedy - Intersection Bd du Président Kennedy/Bd du Général Sarraill jusqu'à Intersection Bd du Président Kennedy/Rue du Général De Gaulle/Av. de Senigallia
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	VC Av. De Senigallia - Intersection Bd du Président Kennedy/Rue du Général DeGaulle/Av. de Senigallia jusqu'à Giratoire D446/D606A/Av. de Senigallia
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D606A - Giratoire D446/D606A/Av. de Senigallia jusqu'à Giratoire D606/D606A /D1060
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D606 - Giratoire D606/D606A/D1060 jusqu'à Giratoire D606/D959 (Joigny Nord)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D959 - Giratoire D606/D959 (Joigny Nord) jusqu'à Intersection D943/D959
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D959 - Intersection D943/D959 jusqu'à Giratoire D47/D943/D959/ VC diverses (Rdpt de la Résistance)
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D959 - Giratoire D47/D943/D959/ VC diverses (Rdpt de la Résistance) jusqu'à Giratoire D606/D959 Joigny Sud
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D606 - Giratoire D606/D959 Joigny Sud jusqu'à Giratoire D377/D606

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D606 - Giratoire D377/D606 jusqu'à Echangeur A6 (n°19)/N6/D319/D606
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	N6 - Echangeur A6 (n°19)/N6/D319/D606 jusqu'à Echangeur N6/D31/D89A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	N6 - Echangeur N6/D31/D89A jusqu'à Giratoire N6/N77/D84 ZI de JONCHES
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	N6 - Giratoire N6/N77/D84 ZI de JONCHES jusqu'à Echangeur N6/N65/D606/D965
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D606 - Echangeur N6/N65/D606/D965 jusqu'à Intersection D606/D956
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D956 - Intersection D606/D956 jusqu'à Intersection D91/D956
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D956 - Intersection D91/D956 jusqu'à Intersection D91/D956
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D91 - Intersection D91/D956 jusqu'à Intersection D91/D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D944 - Intersection D91/D944 jusqu'à Intersection D49/D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D944 - Intersection D49/D944 jusqu'à Intersection D312/D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	D944 - Intersection D312/D944 jusqu'à Intersection D944/VC Voie des Préaux/VP Voie TE Eoliennes
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	Intersection D944/VC Voie des Préaux/VP Eoliennes jusqu'à intersection VC Voie des Préaux/VP Eoliennes/D312
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection VC Voie des Préaux/VP Eoliennes/D312 jusqu'à intersection D312/voie communale
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection D312/voie communale jusqu'à intersection voie communale/D49
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection voie communale/D49 jusqu'à intersection by pass/D49
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection by pass/D49 jusqu'à intersection by pass/D944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection by pass/D944 jusqu'à intersection D956/d944
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	89	intersection D956/D944 jusqu'à parc éolien de Poilly Sur Serein E1/E2/E3/E4/E5 /zone de transbordement via D956/voie communale/D144

## 5. DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION

Cette partie doit être obligatoirement remplie pour les convois qui ne respectent pas les règles de charge de l'article 15 et de l'annexe III de l'arrêté du 4 mai 2006 modifié susvisé ou dont la masse totale est supérieure à 48 000 kg.

### Configuration n° 1

Famille de chaque véhicule ou élément de véhicule composant le convoi :

Composant 1 : TR

Composant 2 : BII-SR

Composant 3 :

Composant 4 :

Composant 5 :

Composant 6 :

Nombre d'essieux du véhicule tracteur (hors engin automoteur) :

3

Nombre total d'essieux : 13

Nombre de configurations annexées :

(Ligne d') Essieu n°	Composant n°	Type d'essieu	Essieu - roues	Type de suspensions	Largeur de voie (mm)	Distance transversale (si essieu p. mm)	Masse à vide par essieu (kg)	Masse en charge réelle par essieu (kg)	Distance de l'essieu précédent (mm)
1	1	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input checked="" type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	2110		6722	8000	
2	1	<input type="checkbox"/> Directeur <input checked="" type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input checked="" type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	1851		4794	11300	3600
3	1	<input type="checkbox"/> Directeur <input checked="" type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input checked="" type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	1851		4794	11300	1370
4	2	<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input checked="" type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input checked="" type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	1890		3467	10500	2575
5	2	<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input checked="" type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input checked="" type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	1890		3467	10500	1360
6	2	<input type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input checked="" type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> Nb roues : <input type="checkbox"/> RS <input checked="" type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input checked="" type="checkbox"/> A (pneumatique) <input type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	1890		3467	10500	1360
7	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input checked="" type="checkbox"/> Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4800	9300	17360
8	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input checked="" type="checkbox"/> Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique)	620	1760	4800	9300	1400

		<input type="checkbox"/> Relevable	<input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> U (sans)					
9	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> 2 Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4800	9300	1400
10	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> 2 Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4475	10000	1400
11	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> 2 Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4475	10000	1400
12	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> 2 Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4475	10000	1400
13	2	<input checked="" type="checkbox"/> Directeur <input type="checkbox"/> Moteur <input type="checkbox"/> Porteur <input type="checkbox"/> Relevable	<input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input checked="" type="checkbox"/> p Nb d'essieux coaxiaux (si b ou p) : <input type="checkbox"/> 2 Nb roues : <input checked="" type="checkbox"/> 4 RS <input type="checkbox"/> RJ	<input type="checkbox"/> L (mécanique) <input type="checkbox"/> A (pneumatique) <input checked="" type="checkbox"/> H (hydraulique) <input type="checkbox"/> U (sans)	620	1760	4475	10000	1400

## 6. ENGAGEMENT DU PÉTITIONNAIRE

### Le pétitionnaire soussigné certifie sous sa responsabilité :

- être en règle, le cas échéant, avec la réglementation générale du transport routier de marchandises ;
- avoir connaissance de la réglementation en matière de transport exceptionnel et ne pas y contrevenir ;
- l'exactitude des renseignements transmis dans la présente demande ;
- s'engager à respecter les prescriptions figurant dans l'autorisation individuelle qui lui sera délivrée ;
- avoir reconnu ou fait reconnaître l'itinéraire autorisé et notamment les traversées d'agglomération, le franchissement des passages à niveau et des ouvrages d'art ;
- s'assurer qu'il n'existe pas d'arrêté réglementant la circulation des véhicules et qui l'empêcherait d'emprunter l'itinéraire ;
- effectuer le transport dans le respect des règles de charge ou des limites dérogatoires autorisées, avec des véhicules compatibles entre eux et avec le chargement transporté.

Nombre de pièces jointes au présent  
formulaire

Nombre de pièces justificatives

Nombre de fiches véhicules

Date :

*Nom et qualité du signataire :*

*Signature :*

## Notice explicative pour les demandes d'autorisation individuelle de transport exceptionnel

### Généralités

Cette notice a pour objet d'expliquer le formulaire de demande d'autorisation individuelle. Il est utilisable pour les transports exceptionnels effectués en France et pour la partie française de trajets internationaux.

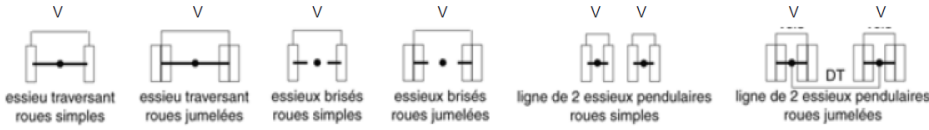
Ce formulaire est disponible sur le site internet métier  
<https://entreprendre.service-public.fr/vosdroits/R19000>.

### Glossaire

Pour faciliter la compréhension des termes techniques utilisés dans cette notice, le glossaire ci - dessous fournit un certain nombre de définitions utiles.

Termes ou expressions	Description
Charge indivisible	Conformément à l'article R. 433-1 du code de la route : « On entend par charge indivisible, une charge qui ne peut, aux fins de transport sur route, être divisée en plusieurs chargements sans frais ou risque de dommages importants et qui ne peut, du fait de ses dimensions ou masse, être transportées par un véhicule dont les dimensions ou la masse respectent elles-mêmes les limites réglementaires. »
Charge maximale à l'essieu	La masse de l'essieu le plus lourd du convoi réellement chargé est une donnée obligatoire de la partie 2.3 de la présente demande (page 1) dès lors qu'elle concerne un réseau routier parmi TE72, TE94 et TE120.
Configuration	La configuration désigne la succession des essieux des véhicules ou éléments qui composent un convoi, pris dans l'ordre du premier essieu du premier véhicule au dernier essieu du dernier véhicule. Lorsque deux convois peuvent être décrits par une suite de familles (voir ce mot) identique (mêmes composants et dans le même ordre) et contiennent le même nombre total d'essieux, leurs configurations sont dites équivalentes. Ceci reste vrai quels qu'en soient les suspensions des essieux et pour des types d'essieux de moindre impact. Une autorisation peut concerner jusqu'à 12 configurations (cf. partie 5 du guide de remplissage du formulaire de demande d'autorisation individuelle).
Convoi exceptionnel	Un convoi est constitué soit par un véhicule isolé, soit par un ensemble routier soumis à la réglementation des transports exceptionnels du fait de ses caractéristiques à vide ou en charge.
Donneur d'ordres	Le donneur d'ordres est celui qui est à l'origine de la commande de transport ou qui en est le signataire.
Ensemble routier	Un ensemble routier est un ensemble formé par au moins un véhicule à moteur et un ou plusieurs véhicules remorqués (véhicule articulé, train routier, ...).
Convoi-enveloppe	L'ensemble des valeurs extrêmes des caractéristiques des convois décrites dans les parties 2 et 5 du formulaire de demande d'autorisation constitue le convoi-enveloppe. Celui-ci définit, pour un type de convoi donné (familles de véhicules et nombre d'essieux donnés) : <ul style="list-style-type: none"><li>• des majorants concernant la longueur, la largeur, la hauteur, la masse totale roulante, la charge maximale à l'essieu, la largeur de voie maximale ou, en cas d'essieux pendulaires, la distance transversale maximale ;</li><li>• des minorants concernant la distance minimale entre essieux consécutifs, la largeur de voie minimale ou, en cas d'essieux pendulaires, la distance transversale minimale.</li></ul> Les convois de même catégorie, même type de convoi et même configuration d'essieux que le convoi-enveloppe pour lequel l'autorisation a été délivrée et dont les caractéristiques sont plus favorables que celles du convoi-enveloppe (masses et dimensions globales inférieures ou égales, distance entre essieux minimale supérieure, largeurs de voies ou distances transversales comprises dans le même intervalle) peuvent bénéficier de la même autorisation.

Essieux	<p>Le tableau descriptif de la configuration doit être rempli à raison d'un axe transversal complet de roues par ligne du tableau, en fonction de la disposition des roues et des essieux du véhicule ou de l'ensemble. Il convient d'y indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le type de chaque essieu : directeur, moteur, porteur ou relevable ;</li> <li>• la largeur de voie et, seulement dans le cas d'essieux pendulaires, la distance transversale (DT, voir Voie) ;</li> <li>• la masse à vide et totale en charge de l'essieu ou de la ligne d'essieux ;</li> <li>• la distance séparant l'essieu ou la ligne d'essieux du précédent ou de la précédente dans le plan longitudinal.</li> </ul> <p>Un essieu porteur n'a d'autre fonction que le port de la charge : il n'est ni directeur, ni moteur, ni relevable. Un essieu est dit isolé lorsqu'il est séparé de 2 mètres au moins de son plus proche voisin, dans le cas contraire il est dit groupé.</p>
Essieux-roues	<p>Un essieu-roues est l'ensemble formé par l'essieu ou la partie rigide de l'essieu et la ou les roues qui le portent. Il convient d'indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La géométrie de l'essieu : a = traversant, b = brisé, p = pendulaire ;</li> <li>• le nombre d'essieux coaxiaux sur la ligne seulement pour les essieux brisés (b) ou pendulaires (p) ;</li> <li>• le nombre total de roues de chaque type : RS = roues simples ; RJ = roues jumelées, sur l'essieu ou la ligne d'essieux, par essieu-roues.</li> </ul>
Famille	<p>L'ensemble routier se compose de véhicules ou éléments de véhicule appartenant chacun à une famille, parmi :</p> <p><b>Les véhicules assurant la locomotion de ceux motorisés ou non :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TR</b> : véhicule tractant (au moyen d'une sellette) ou tirant (au moyen d'un timon) ; sa fonction précise est déterminée par le véhicule suivant, respectivement précédent au sein de l'ensemble routier ;</li> <li>• <b>TRPO</b> : véhicule muni de dispositifs d'attelage à l'avant et à l'arrière pouvant indifféremment tracter, tirer ou pousser un ou plusieurs véhicules ;</li> <li>• <b>PO</b> : véhicule ne pouvant que pousser les véhicules positionnés devant lui au sein de l'ensemble routier ;</li> </ul> <p><b>Les véhicules non motorisés :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REM</b> : la remorque est constamment portée par ses propres essieux. Sa traction est effectuée par un camion ou par une grue automotrice de 4 essieux au plus, à condition que la remorque n'élève pas l'ensemble ainsi constitué à une catégorie supérieure à celle de la grue isolée.</li> <li>• <b>SR</b> : la semi-remorque n'a de liaison directe au sol qu'au repos sous sa partie avant dételée ; en mouvement, cette liaison est assurée par la sellette du véhicule ou élément la précédant ;</li> <li>• <b>ART</b> : arrière-train ;</li> <li>• <b>AVT</b> : avant-train ou dolly ;</li> <li>• <b>BIA</b> : bissel ajouté ;</li> <li>• <b>BII/SR</b> : bissel intégré (jamais seul) à l'avant d'une semi-remorque formant avec elle un ensemble rigide ;</li> <li>• <b>BO</b> : bogie assurant uniquement la liaison au sol du chargement, ce dernier assurant pour sa part l'assemblage avec la traction du convoi ;</li> </ul> <p><b>Les véhicules indépendants :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>CAM</b> : camion ;</li> <li>• <b>GRUE</b> : grue automotrice ;</li> <li>• <b>AUTO</b> : autre véhicule motorisé indépendant ;</li> </ul> <p><b>Autre</b> est le seul choix de véhicule qui requiert une saisie manuelle à la demande d'autorisation individuelle. En tête de la partie 5- Description de la configuration, chacun des n véhicules ou éléments de véhicules qui composent l'ensemble routier est à décrire dans les champs Composant 1 à Composant n, dans l'ordre où ils se suivent, par l'un des codes précités. Le numéro d'ordre est à reporter dans la colonne « Composant n° », sur chaque ligne d'essieu du tableau, augmenté d'une unité sur le précédent si la ligne qui le porte décrit le premier essieu du véhicule ou élément suivant, sinon il est égal au précédent.</p>

Fiche véhicule	Une FV (fiche véhicule) remplie doit être jointe à toute demande d'autorisation de circuler d'un véhicule de la famille <b>GRUE</b> . Un modèle de cette fiche se trouve en annexe I.4.
Largeur de voie et distance transversale	<p>La voie (V) est la dimension qui sépare les deux points d'appuis d'un même essieu ou d'une ligne d'essieux brisés sur le plan de la chaussée, caractérisant la stabilité statique du véhicule. Dans le cas de roues simples, elle se mesure entre les plans médians des roues extrêmes. Dans le cas de roues jumelées, elle se mesure entre les plans d'assemblage des roues constitutives de chaque jumelage. Dans le cas d'essieux pendulaires, la distance transversale (DT) est la distance qui sépare les milieux de deux essieux coaxiaux consécutifs.</p> 
Masse à vide par essieu	Masse sur chaque essieu correspondant à la répartition de la masse à vide (PV) du véhicule.
Masse en charge réelle par essieu	Valeur réelle de la charge de chaque essieu correspondant à la répartition de la masse totale réelle en charge (PTR) du véhicule sur chaque essieu.
PTAC	Poids total autorisé en charge d'un véhicule avec les accessoires définis lors de la réception du véhicule et figurant sur la liste en annexe du certificat d'immatriculation.
PTR	Poids total roulant d'un véhicule ou d'un ensemble routier avec sa charge qui doit être inférieure ou égale à celle figurant sur l'autorisation.
PTRA	Poids total roulant autorisé d'un véhicule tracteur.
PV	Poids à vide du véhicule en ordre de marche sans les accessoires.
Pétitionnaire	<p>Le pétitionnaire est la personne physique ou morale qui effectue une demande de transport exceptionnel à l'autorité compétente. Il s'agit soit d'une entreprise agissant pour le compte d'autrui (transport, levage, manutention, ...), soit d'un particulier ou d'une entreprise agissant pour son compte propre (travaux publics, fabricant, industriel, ...). Le pétitionnaire peut désigner un mandataire : bureau d'études ou particulier pour effectuer la demande en son nom. En revanche, dans la partie 1 du formulaire de déclaration de transport exceptionnel de certains convois de 1<sup>re</sup> catégorie ou du formulaire de demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel, le pétitionnaire renseigne :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• s'il s'agit d'un mandataire : « pour le compte d'autrui » quel que soit le type de transport réalisé par le transporteur ;</li> <li>• s'il s'agit d'un transporteur : « pour son compte propre » quel que soit le type de transport réalisé ;</li> <li>• s'il s'agit d'un particulier : « comme particulier ».</li> </ul>
Permissionnaire	Le permissionnaire est le pétitionnaire qui est en possession des documents lui permettant d'effectuer le transport exceptionnel, objet de sa demande.
Réseaux TE	<p>Les réseaux TE sont les suivants :</p> <p>1° le réseau 1TE ouvert aux seuls transports exceptionnels de 1<sup>re</sup> catégorie ;</p> <p>2° le réseau 2TE48 ouvert aux transports exceptionnels des deux premières catégories dont le poids total roulant n'excède pas 48 t ;</p> <p>3° le réseau TE72 ouvert aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 72 t ;</p> <p>4° le réseau TE94 ouvert aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 94 t ;</p> <p>5° le réseau TE120 ouvert aux transports exceptionnels dont le poids total roulant n'excède pas 120 t ;</p> <p>Les réseaux mentionnés aux 3°, 4° et 5° sont réservés aux convois comportant une charge maximale de 12 tonnes par essieu et une distance entre essieux consécutifs au moins égale à 1,35 m. Ces champs de la partie 2.3 du présent formulaire doivent être renseignés pour les demandes sur chacun de ces trois réseaux.</p>
Train de convois	Un train de convoi désigne la circulation organisée de plusieurs convois se déplaçant simultanément dans le cadre d'une même opération.
Type de suspensions	L : mécanique, A : pneumatique, H : hydraulique, U : sans suspension ;
Véhicule isolé	Un véhicule isolé est un véhicule pourvu d'un moteur à propulsion et circulant seul par ses moyens propres.